

Abstract:

Method for Improving a Tire Pressure Detection System with
Indirect Measurement

The invention relates to a method of improving a tire pressure detection system with indirect measurement, such as in particular a pressure loss detection method on the basis of the wheel speed data (DDS), in which the determination of reference values is made dependent on driving parameters, and a two-dimensional or multi-dimensional completely closed range of driving parameters is produced, within which reference values determined at that moment are admitted as valid.

(Figure 1c)

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
15. Juli 2004 (15.07.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/058519 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60C 23/06**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/013766

(22) Internationales Anmeldedatum:
5. Dezember 2003 (05.12.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 61 096.7 20. Dezember 2002 (20.12.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **CONTINENTAL TEVES AG & CO. OHG** [DE/DE]; Guerickestrasse 7, 60488 Frankfurt/M. (DE). **CONTINENTAL AG** [DE/DE]; Vahrenwalder Str. 9, 30165 Hannover (DE). **DAIMLER CHRYSLER AG** [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **GRIEBER, Martin** [DE/DE]; Akazienweg 8a, 65760 Eschborn (DE). **KÖBE, Andreas** [DE/DE]; Nibelungenstr. 26, 64625

Bensheim (DE). **EDLING, Frank** [DE/DE]; Seebachstr. 37, 65929 Frankfurt (DE). **HOLTZ, Michael** [DE/DE]; Wilhelm-Raabe-Weg 6, 30938 Burgwedel-Tönitz (DE). **PERRAS, Karl** [DE/DE]; Glückstr. 3, 75417 Mühlacker-Einzberg (DE).

(74) Gemeinsamer Vertreter: **CONTINENTAL TEVES AG & CO. OHG**; Guerickestrasse 7, 60488 Frankfurt/M. (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): CN, DE, JP, KR, US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SI, SK, TR).

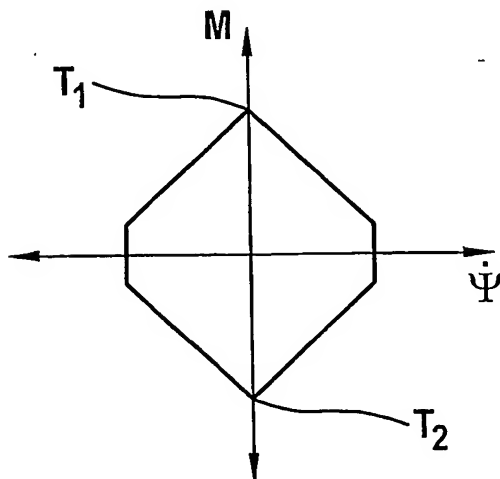
Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) **Title:** METHOD FOR IMPROVING A SYSTEM FOR RECOGNISING TYRE PRESSURE WHICH IS MEASURED IN AN INDIRECT MANNER

(54) **Bezeichnung:** VERFAHREN ZUR VERBESSERUNG EINES INDIREKT MESSENDEN REIFENDRUCKERKENNUNGSSYSTEMS



(57) **Abstract:** The invention relates to a method for improving a system for recognising tyre pressure which is measured in an indirect manner, in addition to a pressure loss recognition method based on information relating to the rotational speed of the wheel (DDS). Reference values are determined according to driving parameters. A completely closed, two or multi-dimensional driving parameter area is produced, wherein the reference values determined at that moment are validated.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Verbesserung eines indirekt messenden Reifendruckerkennungssystems, wie insbesondere ein Druckverlusterkennungsverfahren auf Basis der Raddrehzahlinformationen (DDS), bei dem die Ermittlung von Referenzwerten von Fahrparametern abhängig gemacht wird, wobei ein zwei oder mehrdimensionaler vollständig geschlossener Fahrparameterraum erzeugt wird, innerhalb dem aktuell ermittelte Referenzwerte als gültig zugelassen werden.

WO 2004/058519 A1